

### SECCION POLITICA

#### La República y la Restauración

Los acentos de la verdad y de la razón tienen la virtud de indignar y enfurecer á funestos políticos que, no contentos con haber labrado las desventuras que ponen la patria en trances tan difíciles y apurados como los presentes, insultan, vociferan y escandalizan cuando por vergüenza, por dignidad y por decoro debieran permanecer mudos, dando pruebas con su silencio de que no habían perdido por completo el sentido moral.

Esos políticos funestos no quieren oír hablar de su ineptitud, de sus torpezas, de sus concupiscencias, de las tremendas responsabilidades en que han incurrido ni de sus terribles fracasos, que tan caros cuestan á España. Y faltos de argumentos, derrotados por la misma elocuencia aterradora de los hechos, no encuentran más defensa ni saben recurrir á otra cosa más que á escudarse con la librea del lacayo, fingiendo un fervor monárquico que en el fondo no resulta otra cosa más que egoísmo, ambición malsana, groseros apetitos de poder.

Con esto, con mostrarse monárquicos fervientísimos y con sacar á colación esa pavorosa leyenda de la República del 73, creen los dinásticos haber encontrado solución á los difíciles problemas de actualidad.

¡La República del 73!

Entonces no se robó en las colonias como después se ha venido haciendo. Entonces no se compraba por ochocientos mil duros una paz mentira, como después se ha comprado en el archipiélago filipino. Entonces no improvisaban fortunas los ministros y los altos funcionarios del Estado, y pobres han muerto muchos de los que desempeñaron elevados cargos en aquella República, y pobres viven todos los demás que no han vendido su conciencia y sus ideas.

Entonces, los gobiernos republicanos, no sacrificaban á los intereses de las instituciones republicanas los intereses de la patria. ¿Hacen y han hecho otro tanto los gobiernos saguntinos? No se pagaban tampoco las indemnizaciones que después se han pagado á los Estados Unidos contra toda justicia. Entonces no nos afrentaba la prensa de Europa con el relato de la inquisición de Monjuich, ni ocurrieron vergüenzas como la de Melilla y otras.

¿Qué entonces había desórdenes?

Los hay ahora mayores, con la diferencia á favor de aquella República de que aquellos desórdenes no los motivó el hambre como hoy acontece.

La República del 73, perturbada por los alfonsinos que emplearon para ello los medios más infames, no comprometió el honor ni la integridad de la patria, y supo hacer que los norteamericanos no se atrevieran á lo que ahora se han atrevido.

Entonces había oro en España: ¿qué se ha hecho ahora el oro? A la puerta de los establecimientos bancarios no se aglomeraba la gente que ahora se aglomera para canjear billetes por plata; ni el comercio, la agricultura y la industria estaban en la situación angustiosísima á que han llegado actualmente.

¿No está España peor ahora que lo estuvo entonces? ¿No peligran en la actualidad muchos y muy sagrados intereses que entonces no estuvieron en peligro? ¿No son las desdichas presentes y las que fácilmente se adivinan para un mañana pavoroso (lleno de grandes peligros y de sombras impenetrables) mucho mayores que las de la calumniada República del 73?

¿Y aún cuando nada de esto fuera así, disculparían las faltas de aquellos gobiernos las que después han cometido los gobiernos de la restauración borbonica? ¿No venían

los restauradores á continuar la historia de España? ¿No venían á restablecer el orden, á fomentar la riqueza pública, á traernos la paz y todos los beneficios que la paz reporta á las naciones?

¿Cómo han cumplido sus promesas?

Respondan los hechos.

(De «El Ideal».)

### SECCION DE NOTICIAS

Copiamos del «Noticiero Universal» de Barcelona las siguientes líneas, por creerlas de interés:

«Ha manifestado á un colega uno de sus suscritores, que es poseedor de un aparato altamente útil á los buques de guerra y mercantes, por que, aplicado á ellos, puede desarrollar potente fuerza motriz, sin otro gasto que el que origine su emplazamiento. Dicho aparato, según aquél puede producir un rendimiento de fuerza dinamo-eléctrica, equivalente á un 50 por 100 de la del motor del buque y una economía de un 50 por 100 de combustible.

El inventor, que es catalán, se propone ofrecer dicho aparato al Gobierno español, sin retribución alguna.

Mucho celebraremos que el poseedor de dicho aparato obtenga el resultado apetecido, así como creemos que valia la pena de que los elementos oficiales ó las entidades científicas hubiesen fijado su atención en el invento naval de que hablamos días pasados, para hacer estudios sobre él, si resultaba aceptable ó rechazarle en caso contrario, antes de hacer pasar á los inventores por el calvario á que les somete la incuria, la incredulidad y el abandono de las naciones á quienes se les ofrece, cuando nada cuesta oírles y averiguar los fundamentos en que basan sus aparatos ó sus ilusiones.»

#### Washington

Los últimos sucesos de Santiago de Cuba, han producido en esta población extraordinaria inquietud. La generalidad de los marinos y la opinión pública reconocen que es justificada la fama de audaz y experto, de que goza el contralmirante Cervera.

Los destroyers españoles se proponían echar á pique los buques norteamericanos, pero fueron descubiertos merced á los reflectores del «Texas».

Se ha redoblado la vigilancia y el servicio de guardias en las escuadras.

El comodoro Scheley dice que los marinos se encuentran disgustados á consecuencia de las guardias permanentes y que hay muchos enfermos á bordo á causa de las elevadas temperaturas que ocasiona el cerrar de noche las lumberras de las cámaras para evitar que los españoles vean luces.

Se cree que esto hará apresurar las operaciones por tierra.

Los yankees tratan de quitar importancia á la lucha de Santiago de Cuba. Los individuos de la Junta de Marina dicen que si Scheley hubiese bombardeado energicamente aquella posición, hubiera fallado á las instrucciones que tenía. Añaden que solo se proponía averiguar la posición de las baterías españolas y que atacarían seriamente cuando la escuadra que manda Cervera intentase salir.

El gobierno americano comunica impresiones muy incógnicas.

Scheley ha telegrafado que los fuertes y baterías de Santiago son mejores de lo que se creía y que existen también minas y defensas formidables en el puerto.

#### Habana

En su último Consejo, el gobierno instauró el acuerdo dar gran publicidad á la exención del pago de derechos para todo el comercio de víveres, de cualquier procedencia, que entren en Cuba.

También acordó hacer pruebas inmediatas del carbón descubierta en las inmediaciones de Guanajay.

Se establecerán zonas de cultivo en los alrededores de la Habana.

Se ha prohibido en absoluto la exportación de azúcar á los Estados Unidos.

#### Las fuerzas de Gibraltar

Los periódicos calpenses niegan importancia á la visita del primer lord del Almirantazgo inglés, Mr. Goshen, á la plaza de Gibraltar.

Todos son de parecer unánime que no debe extrañar el viaje del ministro de Marina del Gabinete de Londres, recordando para ello las recientes visitas del duque de Cambridge, de lord Wolseley, de lord Spencer, del propio Charbelain y de los príncipes de la familia real inglesa y otros altos dignatarios de Inglaterra, que tuvieron todas ellas, como la de Mr. Goshen en la actualidad, la sola y única misión de apreciar los trabajos que constantemente, y por el ramo de Guerra ó por el de Marina, se le van á cabo en Gibraltar.

En la plaza existen las siguientes tropas:

De Artillería, unos 1.500 hombres.

De Ingenieros, 1.000 aproximadamente.

De Infantería, tres regimientos de línea, compuestos de unos 800 hombres cada uno.

Entre soldados de Administración Militar y otros dedicados á diversos servicios militares, podrá haber 300 hombres.

Total de fuerzas regulares, 5.200 soldados.

En el puerto de Gibraltar hay diez torpederos y un crucero.

#### Higiene marítima

Una cuestión que entraña verdadero interés se ha discutido en el Consejo Superior de la Marina en Francia: nos referimos á la higiene de los buques de guerra y á los merca-

Según las nuevas disposiciones



que se han admitido, todos los buques destinados a la pesca en los mares del Norte y otros, deberán hallarse provistos de botiquines lo más completo posible, y un reglamento médico profusamente distribuido determina los primeros cuidados que requieren los enfermos y heridos, y la dosis o racionamiento de licores que se les debe distribuir para impedir los excesos del alcoholismo tan peligrosos a bordo.

La limpieza cotidiana que ha de practicarse en el interior de los buques y el entretenimiento higiénico de todos los objetos para el uso personal y colectivo de las dotaciones y, por último, se han instituido primas de emulación a favor de los capitanes y patronos para estimularlos a una vigilancia más activa.

Estas prescripciones que merecen aplauso, según los hombres competentes combatirán costumbres viciosas que con harta frecuencia han diezmado y diezman a los tripulantes que se ocupan de la pesca.

## MAHÓN

Anteayer por la tarde revistó el Excmo. Sr. Capitán general del distrito el cuartel de la Esplanada y el 2.º batallón del regimiento Infantería regional de Baleares n.º 2 que se aloja en el mismo.

Como es natural, apreciándose todas las deficiencias del primer cuerpo de este edificio, construido por los ingleses el año 1765, habrá notado dicha autoridad, la discrepancia que existe con el del Carmen de Palma, y las extraordinarias reformas que exige para dar mas capacidad a los dormitorios y más ventilación y luz, suprimiendo las verjas de madera de las ventanas y el laberinto de escaleras y pasillos que conducen a los locales de las compañías.

Ha inspeccionado en el patio, que abraza toda la longitud del edificio, el estado de subordinación, disciplina, espíritu militar y aire marcial de las compañías, que ejecutaron algunos movimientos en traje de primera puesta, de mecánica, de paseo con capote, y de campaña.

Después se dirigió en carruaje a Villa Carlos, visitando el cuartel de Cala-Corps, de escaso desahogo, y el personal de la 3.ª compañía del primer regimiento de Zapadores minadores.

Ayer tarde se trasladó a la Mola para examinar la guarnición, los edificios, las obras de fortificación comenzadas en julio de 1848, y las que hoy se realizan, en las que, según tenemos entendido, se despliega la mayor actividad.

Aprovechando, pues, esta práctica conveniente y utilísima para mantener el espíritu militar, habrá marcado su excelencia, los merecimientos personales de todos, y como es consiguiente se alcanzarán las gracias en recompensa y para estímulo.

A la hora de entrar en máquina este número llega a nuestra noticia que ha salido la referida autoridad a visitar a los enfermos de la guarnición, y el edificio del hospital construido en la isla del Rey el año 1722, desmoronado por las tropas del duque de Crillon en oportunidad del sitio del castillo de San Felipe, y que después irá a la zona de ruinas del mencionado castillo, cuyo fuerte se comenzó en 1554, ó 1555, por orden del príncipe de dicho nombre, pues

to en estado de respetable defensa por los ingleses en 1713; redificado en 1763 por los mismos con la denominación de Real Jorge, y mandado demoler por los españoles en real orden fecha 16 de febrero de 1782; y aunque muchas de sus bóvedas subterráneas resultaron crugidas por los barrenos, las restauraron los ingleses desde 1798 a 1802; en cuyo último año y por el tratado de Amiens se comprometió España a volar las minas y arrasar los referidos trabajos, dictando al efecto real orden en nueve de Diciembre, suspendida por la de 14 de igual mes de 1804, cuando ya no quedaba sino lo más superficial del inexpugnable castillo.

Acaso sea objeto también de su curiosidad la defensa de Fornells, y una mirada a los pueblos de la isla con ocasión de revistar la columna volante de operaciones; supuestos que no dejan de ser gratuitos, pero que le proporcionarían antecedentes para resolver las necesidades y cumplimiento de los servicios, que por cualquier concepto pudieran presentarse en situaciones difíciles, como la que atravesamos.

Esta mañana se ha reunido el Ayuntamiento de esta ciudad, para celebrar la sesión ordinaria correspondiente, habiéndose presentado en el salón durante el transcurso de la misma, el Sr. Delegado del Gobierno, D. Rafael Gonzalez Atané, con objeto de hacer la visita oficial a la Corporación, habiéndose cruzado entre dicha Autoridad y el señor Alcalde accidental las frases de rúbrica.

Esta tarde a la hora de itinerario ha salido para Palma el vapor correo «Ciudad de Mahón», con la correspondencia, pasaje y carga.

En el mismo han salido algunos mozos de reemplazos anteriores al actual, con objeto de presentarse ante la Comisión mixta de Reclutamiento de Baleares, para la revisión de sus expedientes.

También embarcó para el abasto público de dicha capital, un regular número de reses vacunas y lanares.

En la Rampa de la Abundancia número 34 informarán de quien tiene una mesa de billar para vender, que se daría por un módico precio.

A las ocho y media de la mañana de hoy ha fallecido, víctima de aguda enfermedad, la tierna hija de nuestro particular amigo D. José Fernandez Joël, Srta. Pilar Fernandez Netto.

Acompañamos en el sentimiento a su apreciada familia, por tan sensible pérdida.

El entierro tendrá lugar mañana a las ocho y media de la misma.

Durante los días de hoy, mañana y pasado, se dará la paga a las clases pasivas que cobran por la Administración Depositaria de este partido.



**La Maritima**

COMPANÍA MAHONESA DE VAPORES

**MAHÓN**

Con el fin de evitar los abusos que se vienen cometiendo en el despacho

de pasajeros a última hora a bordo de los vapores de esta Sociedad, desde el Domingo próximo 12 del actual se cobrará el 10 por 100 de recargo sobre el valor del pasaje a todos los viajeros que tomen pasaje a bordo de los citados vapores.

Lo que se hace público con la suficiente anticipación para conocimiento de los señores interesados.

Mahón 6 Junio 1898.—Por «La Marítima» Compañía Mahonesa de Vapores, El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

Atendiendo a las críticas, circunstancias actuales y a la escasez de pasaje que en los dos años anteriores ha aprovechado el viaje directo de recreo a Barcelona que en obsequio a los señores accionistas de las sociedades Mahonesa de Vapores y Menorquina ha tenido lugar en los mismos, la Junta de Gobierno de esta Sociedad, considerando este año gravoso é innecesario el referido viaje directo, acordó que los accionistas procedentes de aquellas Sociedades que tengan derecho al pasaje gratis en el mencionado viaje directo, puedan utilizarlo en el vapor «Menorquina» por vía de Alcudia en cualquiera de los viajes comprendidos en los días 12 del actual salidas de Mahón a 23 del mismo salida de Barcelona.

Lo que se hace público para conocimiento de los repetidos señores accionistas.

Mahón 6 Junio 1898.—Por «La Marítima» Compañía Mahonesa de Vapores, El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

## Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

### Buques despachados

Día 7

Para Palma, vapor-correo «Ciudad de Mahón» cap. D. Bernardo Cabot, con 18 tripulantes, efectos y bodega.

Para San Felio de Guixols, pailebot español «Rosario», patrón M. Antolino, con 5 marineros y lastre.

## Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 7, 11 m.

Telegrafian al «Journal» que han desembarcado 5.000 yankees invasores cerca de Santiago de Cuba, ignorándose el resultado que obtuvo la columna Aldea que atacó a los insurrectos que protegían el desembarco de los yankees.

Madrid 7, 11'45 m.

Ayer dos cruceros yankees bombardearon las costas de Santiago de Cuba protegiendo un desembarco.

Los rebeldes auxiliaron por tierra a los yankees y nuestras tropas los combatieron, ignorándose empero el resultado del combate.

Dícese que pronto se cono-

cerá un importante noticia relacionada con la guerra.

## Cambio Mahónés

Barcelona 7, 9'00 m.

Interior,	47'87
Exterior,	63'20
Cubos 86,	63'25
» 90,	53'50

## Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

	Dia.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	18'00
Banco de Mahón	34'00	35'00
Eléctrica Mahonesa	00'00	40'00
Soc. gen. Alumbrado	102'00	105'00
Marítima	90'00	98'00
Maquinista Naval	00'00	93'00



La Señorita

**Pilar Fernandez y Netto**

ha fallecido

a las 8 y media de la mañana de hoy a la edad de 9 años, 5 meses y 11 días

E. P. D.

Sus desconsolados padres, hermana, abuelos, tíos, tías y demás familia, participan a sus amigos y conocidos tan sensible como irreparable pérdida y les ruegan la tengan presente en sus oraciones.

El entierro tendrá lugar mañana a las ocho y media de la misma, dándose después el duelo por despedido.

Casa mortuoria, Arrauleta 22.  
Mahón 7 Junio de 1898.

## Aviso al público

Acaba de llegar un cargamento de baldosas de palmo cuadrado de la acreditada Fábrica de D. Juan Tremol de gran solidez y muy superiores a las confeccionadas hasta ahora, debido esto a la mezcla de varias tierras. Se venden al precio de cinco pesetas cincuenta céntimos el ciento en el almacén n.º 4 del Andén de Poniente de este puerto.

## Dada el alza de los cambios

Compramos toda clase de monedas de oro a precios elevadísimos.

También se compran alhajas de oro y plata, diamantes y brillantes en la Caja de Ahorros y Préstamos de la calle Anunciavay 16.

NO CONFUNDIRSE

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.

Calle Nueva n.º 25